



NOTA:
 -SE PUEDE EMPLEAR OTRO TIPO DE PERFIL PARA LA BASE DE LA ESTACIÓN, SIENDO ESTÁ ANGULAR O UNA EN C. CONSIDERAR AGUJEROS PARA UNIÓN ATORNILLADA M5

PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATOLICA DEL PERU ESPECIALIDAD: ING. MECÁNICA			
METODO DE PROYECCION 	PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO <h2 style="text-align: center;">ESTACIÓN DE CARGA</h2>	ESCALA <h1 style="text-align: center;">1:5</h1>	
ELABORADO POR:	MEJÍA AGUILA; DANIEL ALONSO		FECHA: 2019.06.12
REVISADO POR:	ROJAS, F	DE LA CRUZ, C.	LAMINA: PL-03